

Produkt

Anwendung

- Pulverbeschichtungssystem für den Innen- und Außeneinsatz (zweischicht)
z.B. Felgen, Fahrräder, Motorräder, Ladeneinrichtungen, Designmöbel usw.

Eigenschaften

- kennzeichnungsfreie Polyesterharzbasis
- **mit einem dekorativen PREMIUM-Metallic-Effekt (hergestellt im Bonding-Verfahren)**
- sehr gute Wetterstabilität
- Vergilbungsstabil bei unterschiedlichen Einbrenntemperaturen
- sehr gute mechanische Beständigkeit
- sehr gute Kratzfestigkeit

Details

- Farbton farblös-metallic
- Oberfläche glatt
- Glanzgrad glänzend (visuell)
- Dichte ca. 1,2 g/ml
- Theoretische Ergiebigkeit 12 - 14 m²/kg (bei 60 µm Schichtdicke)

Lagerung

- 36 Monate bei trockener, kühler Lagerung bis max. +25°C

Verarbeitung

Untergründe Aluminium, Stahl, verzinkter Stahl und pulverbeschichtete Teile

Vorbereitung / Vorbehandlung

- Fette, Öle, Zunder und Oxidationsprodukte müssen vor der Beschichtung von der Oberfläche entfernt werden.

Aluminium	chromfreie Vorbehandlung
Stahl	Strahlen, Eisenphosphatierung, Zinkphosphatierung
verzinkter Stahl	Sweepen, chromfreie Vorbehandlung, Zinkphosphatierung

Die Eignung der Vorbehandlung für die jeweilige Kundenforderung ist durch den Beschichter im Vorfeld zu prüfen. Vorherige Pulverbeschichtungen müssen vorher entsprechend den Vorgaben des Herstellers vollständig eingebrannt werden.

Applikation

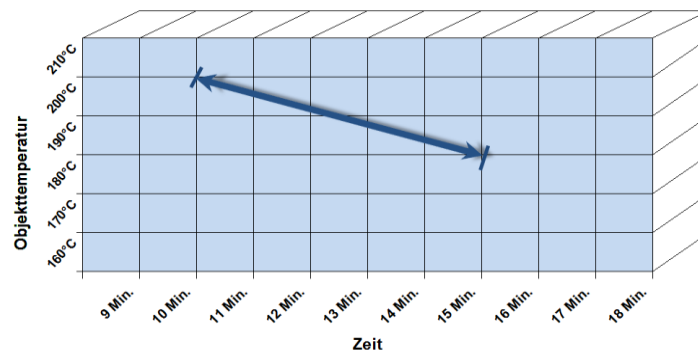
- elektrostatisch

Schichtdicke

- 60 - 100 µm (abhängig von Farbton und Anwendung)

Objekttemperatur

- 15 Min - 180°C (empfohlen)



Überlackierbarkeit

- das Produkt kann mit sich selbst überlackiert werden
- Empfehlungen für geeignete Flüssiglacke auf Anfrage

Prüfergebnisse	
geprüftes Substrat	<ul style="list-style-type: none"> Aluminiumblech 0,8 mm, chromfrei vorbehandelt, Schichtdicke 60 µm
Physikalisch/Mechanisch	<ul style="list-style-type: none"> Gitterschnittprüfung Gt 0 DIN EN ISO 2409 Biegeprüfung 5 mm Dorn keine Risse DIN EN ISO 1519 Schlagprüfung 1 kg / 35 cm keine Risse auf beiden Seiten ASTM D2794 Erichsentiefung 6 mm DIN EN ISO 1520 Buchholzhärte mindestens 80 DIN EN ISO 2815
Korrosionsbeständigkeit	<ul style="list-style-type: none"> Kesternichtest 24 Zyklen Unterwanderung < 1 mm DIN ISO 3231 Salznebeltest (neutral) 1000 Stunden - Unterwanderung < 1 mm DIN EN ISO 9227 Klimakammertest 1000 Stunden - Unterwanderung < 1 mm DIN EN ISO 6270-2 Mörteltest keine Rückstände nach 24 h ASTM D3260 Kochtest keine Ablösungen nach 2 h
Witterungsbeständigkeit	<ul style="list-style-type: none"> Kurzbewitterung mind. 300 h UV-B (313 nm) mit einem Restglanz >50 % DIN EN ISO 11507 XENON-Test 1000 h mit einem Restglanz >50 % DIN EN ISO 11341 Florida-Freibewitterung 12 Monate Lagerung (5° Süd) mit einem Restglanz >50 % DIN EN ISO 2810
Prüfzertifikate	<ul style="list-style-type: none"> Auf Anfrage Das Material hat keine GSB- bzw. QUALICOAT Freigabe

Hinweise	
Arbeits-/Gesundheits- u. Umweltschutz	<ul style="list-style-type: none"> Bitte beachten Sie die Angaben des entsprechenden Sicherheitsdatenblattes
Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> Bitte beachten Sie unsere Verarbeitungshinweise für Metallic-Pulverlacke (siehe Anlage) Uni-Farbtöne können sich durch die Überbeschichtung mit diesem Produkt verändern. Bitte im Vorfeld mit dem Endkunden abstimmen.

Dieses Technische Merkblatt basiert auf unserem aktuellen Kenntnisstand. Es stellt keine Produktspezifikation dar.
Das Technische Merkblatt dient zur unverbindlichen Information und entbindet nicht davon, unsere Produkte hinsichtlich ihrer Eignung für die beabsichtigten Einsatzzwecke im Vorfeld zu testen. CENARIS behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Benachrichtigung vorzunehmen. Daher ist lediglich die aktuelle Fassung eines technischen Merkblattes gültig. Im Zweifelsfall kontaktieren Sie uns bitte.

Grundsätzliche Hinweise

Motorräder, Motorräder, Ladeneinrichtungen, Designmöbel usw.

- Es ist das "**Merkblatt zur Verarbeitung von Pulverlacken mit Metallic-Effekt**" vom Verband der deutschen Lackindustrie zu beachten. Dieses Informationsblatt können Sie sich direkt unter folgender Seite aus dem Internet herunterladen:

<https://www.wirsindfarbe.de/service-publikationen/technische-veroeffentlichungen-pulverlacke>

Zusätzliche Verarbeitungshinweise

glänzend (visuell)

- es sollte generell nur mit elektrostatischer Aufladung (Corona) beschichtet werden
- die Beschichtung von großen Flächenteilen sollte nur mit Automatanlagen erfolgen
- Die Beschichtung mit Metallic-Pulverlacken ist grundsätzlich anspruchsvoller als die von Uni-Farbtönen. In Vorversuchen sollten daher auf der jeweiligen Beschichtungsanlage die optimalen Anlagenparameter ermittelt und protokolliert werden.
- In der Beschichtungskabine müssen immer die gleichen Sprühpistolen verwendet werden. Dies ist gerade bei Teilen wichtig, die später noch kombiniert werden sollen.
- Die Anlagenparameter (Hochspannung, Förderluft, Dosierluft, Spülluft, Abstand Sprühpistole/Substrat) dürfen während des Beschichtungsvorgangs nicht verändert werden.
- Es muß auf eine einwandfreie Erdung der Teile geachtet werden
- Es sollte nach Möglichkeit nur Frischpulverlack verwendet werden
- Bei schwierigen Geometrien sollte immer vorbeschichtet werden. Beim Nachbeschichten kann es zu Wolkenbildungen, Abblas- und Rücksprüheffekten (Überbeschichtung) kommen.
- Rückgewinnungspulverlack muß laufend in einem gleichbleibenden Verhältnis zu dosiert werden
- Es sollten möglichst nur Pistolen mit Flachstrahldüsen verwendet werden.
- Die Pistolen müssen regelmäßig ausgeblasen werden.
- Vorsicht bei Verwendung von Pralltellern als Pistolenaufsatz. Hier kann es selbst bei belüfteten Pistolen zu Ablagerungen kommen
- Bei beidseitig zu beschichtenden Teilen die Hauptansichtfläche zuletzt beschichten

Zusätzliche Verarbeitungshinweise

- Für eine gleichmäßige Mischung des Pulverlackes sollten fluidisierbare Vorratsbehälter verwendet werden. Damit werden Effektschwankungen eingeschränkt.
- Die Schichtdicken sollten nicht zu hoch und nicht zu niedrig sein, 80-100 m μ max. 120 m μ
- Für einen Beschichtungsauftrag sollte möglichst nur Pulverlack aus einer Fertigungscharge verwendet werden. Der Einsatz einer neuen Charge muß im Einzelfall vorher geprüft werden.

Dieses Technische Merkblatt basiert auf unserem aktuellen Kenntnisstand. Es stellt keine Produktspezifikation dar. Das Technische Merkblatt dient zur unverbindlichen Information und entbindet nicht davon, unsere Produkte hinsichtlich ihrer Eignung für die beabsichtigten Einsatzzwecke im Vorfeld zu testen. CENARIS behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Benachrichtigung vorzunehmen. Daher ist lediglich die aktuelle Fassung eines technischen Merkblattes gültig. Im Zweifelsfall kontaktieren Sie uns bitte.